



• **Matériau** : acier apte à la galvanisation.

• **Spécificités** :

- . Structure tubulaire cintrée.
- . Double passage avec courbure pour les roues de vélos.
- . 4 pieds, à la base, perforés de 12 mm pour le passage d'un fer à béton, lors du scellement.

• **Fixation** : à sceller.

• **Traitement de surface** : traitement anti-corrosion, galvanisation à chaud des produits finis dans un bain en fusion à une température de 450 °C. Apport d'une couche de zinc de 70 à 80 microns, longévité moyenne de 25 à 30 ans.

• **Finition** : Thermolaquage, coloration, poudre polyester thermodurcissable cuite au four à 180 °C, teinte au choix suivant notre nuancier RAL. Les peintures en poudre sont sans solvant et présentent une excellente résistance aux UV.

Autres modèles

- . Normandie 2 places sur platines.
- . Normandie 1 place à sceller ou sur platine.

Option

- . Thermolaquage finition AkzoNobel.

Poids (kg)	Diamètre* (Dxép.)	Dimensions* (HxLxl)	Hauteur hors sol préconisée* (h)	Référence
	42,4 x 2,9	850 x 1300 x 390	600	9006-C

*Toutes les dimensions sont en millimètre.

