



- **Matériau** : acier apte à la galvanisation.
- **Spécificités** :
 - . Structure tubulaire cintrée.
 - . 3 pieds, à la base percages Ø 12 mm pour le passage d'un fer à béton lors du scellement.
 - . Ouverture pour le passage de la roue, 104 mm.
- **Fixation** : à sceller.
- **Traitement de surface** : traitement anti-corrosion, galvanisation à chaud des produits finis dans un bain en fusion à une température de 450 °C. Apport d'une couche de zinc de 70 à 80 microns, longévité moyenne de 25 à 30 ans.
- **Finition** : Thermolaquage, coloration, poudre polyester thermodurcissable cuite au four à 180 °C, teinte au choix suivant notre nuancier RAL. Les peintures en poudre sont sans solvant et présentent une excellente résistance aux UV.

Autres modèles

- . Normandie 1 place sur platines.
- . Normandie 2 places à sceller ou sur platines.

Option

- . Thermolaquage finition AkzoNobel.

Poids (kg)	Diamètre* (Dxép.)	Dimensions* (HxLxl)	Hauteur hors sol préconisée* (h)	Référence
	42,4 x 2,9	850 x 1300 x 200	550	9006-A

*Toutes les dimensions sont en millimètre.

100%
RECYCLABLE

GARANTIE
15 ANS
ANTI-CORROSION

GARANTIE
UV
RESISTANCE AUX UV

